



Chargement conscient de l'e-bike

Pour charger un e-bike, vous avez besoin d'une prise électrique et du chargeur (Charger) de l'e-bike. Cependant, si seule une source d'alimentation est apportée au vélo, le chargeur doit être stocké avec le vélo (par exemple dans une sacoche).

Dans ce cas, le chargeur n'est pas protégé contre les intempéries ou le vol, et cela peut entraîner un « enchevêtrement de câbles » indésirable dans la zone de stationnement des vélos.

Une batterie de vélo peut tomber ou le vélo peut basculer, ce qui peut endommager les composants internes de la batterie sans que cela ne soit immédiatement visible, ou permettre à l'humidité de pénétrer. Cela peut causer des problèmes lors de la charge.

Les incendies de batteries surviennent pendant ou après la charge, lorsqu'un pic de tension se produit. Si la batterie du vélo surchauffe, cela peut provoquer un incendie, et les cellules de batterie peuvent exploser et être projetées dans la pièce. Cela a été testé en collaboration avec des pompiers au PLOT à Genk (Belgique), comme illustré dans cette vidéo.

Chargement sécurisé de la batterie d'un e-bike

Il est donc très important de charger les batteries dans un endroit approprié pour garantir une organisation optimale et éviter les enchevêtrements de câbles. Une planification minutieuse et un stockage sécurisé et conscient des batteries permettent de mieux contrôler les situations dangereuses, notamment en cas d'émission de gaz toxiques.

Il est crucial que la charge des batteries soit toujours réalisée conformément aux consignes de sécurité et aux instructions du fabricant du vélo.

Cliquez sur le logo des pompiers pour des conseils et « Tout sur les batteries lithium-ion » :

Par temps froid, il est possible de charger, mais la capacité de la batterie diminue considérablement. Idéalement, la batterie doit être chargée à température ambiante et lorsqu'elle est sèche.

La batterie du vélo ne doit pas non plus être chargée à des températures trop élevées. Il est déconseillé de laisser un e-bike avec sa batterie exposé longtemps en plein soleil, car cela peut entraîner une surchauffe et un risque d'incendie.

Le casier métallique NSA E-Locker pèse en moyenne environ 18 kg par compartiment. Le toit est équipé de deux plaques d'acier supplémentaires et d'un panneau arrière supplémentaire, offrant une fonction retardatrice d'incendie en cas d'urgence, permettant ainsi aux pompiers d'intervenir.

Les casiers peuvent être équipés d'un capteur de température qui émet une alerte en cas de dépassement des seuils, permettant à l'opérateur d'intervenir rapidement. Ils peuvent également être connectés au système de gestion technique du bâtiment (GTB) et au système de détection incendie. Le casier NSA E-Locker peut également être équipé d'un système d'extinction automatique.

Nous recommandons toujours d'installer un détecteur de fumée près du casier.

Refroidir une batterie lithium-ion surchauffée ou en feu n'est ni simple ni sûr à réaliser soi-même. Prévenez immédiatement les pompiers et assurez votre sécurité et celle de votre entourage. En cas d'incendie, essayez de contrôler l'émission de fumée à distance en ventilant la pièce, tout en évitant d'inhaler des gaz toxiques.

Außenaufstellung

Der E-Lockerschrank ist auch für die Außenaufstellung geeignet. Allerdings wird eine Aufstellung an einem trockenen Ort und bei Raumtemperatur empfohlen, auch für den Komfort des Radfahrers.

Alle Ladestationen sollten gemäß NEN1010 angeschlossen werden.

Brandtest

Sicherheit bedeutet natürlich auch, dass Ladegerät und Fahrradakku ordnungsgemäß an das Stromnetz angeschlossen werden, ohne dass ein Risiko von Überlastung oder Selbstentzündung des Fahrradakkus besteht.

Deshalb haben wir einen Brandtest mit unserem Lade-Locker durchgeführt. Im Juli 2021 haben wir in Zusammenarbeit mit PLOT in Genk (B) und dem UMC Maastricht erfolgreich einen Brandtest durchgeführt.



8er



2 x 8er NS Station Den Bosch



12er horizontal VAC Leuven (B)